

47784/2014/MAV

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Diósgyőr- Vasgyár állomáshoz tartozó Északerdő Zrt., BOBO Járműjavító, Ipari,
Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. és a KÖKA Kft. sajátcélu vasúti pályahálózat
kiszolgáltatásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2014. szeptember 01.

Készítette:



Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	54300-1/2015/MAV	2017.03.10.	KÖKA Kft. kiszolgálásának leszabályozása
2.	54300-2/2015/MAV	2017.03.16.	Tengelyterhelés módosítás

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	4
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	4
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Utátjárók és egyéb adatok. Rakodás helye:	4
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:.....	5
3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
3.7 Értekezési lehetőségek:	5
3.8 Váltógondozás:.....	5
3.9 Korlátozások felsorolása:	6
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	6
3.11 Egyéb adatok:	6
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	6
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	6
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	7
3.15 Úrszelvény biztosítása:.....	7
3.16 Világítás:	7
4. A kiszolgálás szabályozása	8
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	8
4.2 Belső vasútüzem:.....	12
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	12
5. Egyéb rendelkezések.....	12
5.1 Vágányzár, lassújel:	12
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	13
5.3 Ellenőrzések:	13
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	13
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	13
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	14
5.7 Záró rendelkezések:.....	14

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Diósgyőr – Vasgyár állomásból ágazik ki.

A csatlakozó vágány leírása:

A csatlakozó vágány és Ládi rakodó, nyílt hozzáférésű pályának minősül.

A csatlakozó vágány Diósgyőr-Vasgyár állomás 2 sz. (48. rendszerű) kitérőjével ágazik ki a 76+20 sz. szelvényében, ami egyben a 0+00 szelvény. Ládi rakodó használaton kívüli temetői vágánycsoportjának I. sz. vágányában fekvő 1, 3, 11, sz. (egyenestől irányba kiszögelt) kitérőin keresztül éri el a rakodói vágánycsoport szintén egyenestől irányba kiszögelt 16. sz. kitérőjét. Ezen keresztül érkezik a 94+32 sz. szelvényben lévő 14. sz. kitérőig.

A temetői vágányokat a 91+13 sz. szelvényben és a 92+86 sz. szelvényben pályaszintben keresztezi a városi közút. A keresztezésekbe helyből kezelt fénysorompóval fedezett, vezetősínes aszfaltozott útátjárók vannak beépítve. Az engedélyezett tengelynyomás 18,5 tonna, engedélyezett legnagyobb sebesség 25 km/h, útátjárókon 5 km/h.

Ládi rakodó vágányhálózatának leírása:

A 14. sz. váltó kitérő iránya (szabványos állása) a BOBO Kft. (régig DIGÉP) összekötő vágánya felé vezet. A 14. sz. váltó egyenestől irányában a 94+98 sz. szelvényben a „KS 2” kisiklasztó saru található. A 12 sz. (48. rendszerű) váltó folytatása Ládi rakodó I. sz. vágányra, kitérő iránya után közvetlenül beépített 10 sz. (48. rendszerű) váltó kitérő iránya a II. sz. vágányra vezet. A 6. sz. váltón keresztül a III. sz. vágányba csatlakozik, amely az Északerdő Zrt. fatelepére vezet. A vágányhálózat a 98. sz. szelvényben lévő 4. sz. váltóján túl a 98+45 sz. szelvényig Ládi rakodó vágányhálózatához tartozik.

Északerdő Zrt. összekötő vágányának leírása:

A rakodó vágánycsoport III. sz. vágánya vezet az Északerdő Zrt. kapujáig. Azon belül a 6/1 sz. 48. rendszerű kitérővel ágazik szét az I. sz. és II. sz. faraktári vágányok felé. A vágányok külön-külön, 75 m használható hossz után a 4+86 (99+17,80) sz. szelvényben ütközőbakban végződnek.

Az I. sz. vágány jobb, a II. sz. vágány bal oldalán ürszelvénybe érő oldalrakodó található.

BOBO Kft. összekötő vágányának leírása:

A sajátcélú vasúti pálya összekötő vágánya Ládi rakodó 14 sz. (48. rendszerű) jobb irányú kitérővel ágazik ki a 94+32 szelvényben. Az összekötő vágányt a 2+45 és 2+51 szelvények között, pályaszintben keresztezi Miskolc külterületéhez tartozó Déli terelő-út, valamint a 2+25 sz. szelvényben a „KS 1” kisiklasztó saru található. A keresztezés teljes csapórudas sorompóval biztosított 6,30 m széles, aszfaltozott, vezetősínes útátjáró.

A sajátcélú pályahálózat összekötő vágánya az útátjáró végéig (2+51 szelvény) MÁV területen halad, és MÁV vagyonkezelésben áll. A vágány ettől a szelvénytől a BOBO Kft. tulajdonában van. Az engedélyezett tengelynyomás 21 tonna, engedélyezett legnagyobb sebesség 10 km/h.

KÖKA Kft. összekötő vágány leírása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Ládi rakodó 14. sz. kitérőjétől a 4. sz. kitérőig tart. Ládi rakodó 4. sz. váltóján túl a 98+45,60-101+51,55 sz. szelvényig a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa a KÖKA Kft. Az engedélyezett tengelynyomás 21 tonna, engedélyezett legnagyobb sebesség 5 km/h.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

A vágány felépítménye 48,3 kg/m súlyú sínekből épült, hagyományos talpfás, egyenesben 77 cm, ívekben 60 cm-es aljtávolsággal.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Északerdő Zrt.

3525 Miskolc, Deák Tér 1.

Szabó Eszter fűrészüzem igazgató

Tel.: 06 46 531-220, 06 46 370-678

BOBO Járműjavító, Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

Miskolc, Kerpely. u. 35.

Hegedűs Károly vasútüzem-vezető

Tel.: 06 30 484-7247, 06 46 530-487

KÖKA Kő- és Kavicsbányászati Kft.

1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2. Infopark D épület

Telephely: 3533 Miskolc, Mexikótelep 143.

Kapcsolattartó: Tokár Zsolt

Tel.: 06 20 210-1055

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Utátjárók és egyéb adatok. Rakodás helye:

A vágányhálózat biztosító berendezésbe nincs bekötve.

Valamennyi utátjáró mindkét irányából, valamint a telephely kapuk előtt „Megállás helye jelző”, előttük „Megállj jelző előjelzője” van elhelyezve.

Útátjárók:

Diósgyőr-Vasgyár és Ládi rakodó között az összekötő vágányt az alábbi utátjárók keresztezik:

- a 85+16 sz. szelvényben sorompó nélküli,
- a 87+48 sz. szelvényben sorompó nélküli,
- Ládi-Temető 91+13 sz. szelvényben helyből kezelt fénysorompó,
- Ládi-Temető 92+86 sz. szelvényben helyből kezelt fénysorompó.

Ládi rakodó 14. sz. váltójával kiágazó BOBO Kft. összekötő vágányában:

- a 2+50 sz. szelvényben helyből kezelt teljes csapórudas sorompó.

Ládi rakodó KÖKA Kft. telephelye között:

- a 98+86 sz. szelvényben 6 m széles vezetősínes sorompó nélküli utátjáró található.

Védelmi berendezések:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton (Ládi rakodó) a 94+98 sz. szelvénybe „KS 2” kisiklasztó saru, a BOBO Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatán a 2+25 sz. szelvényben „KS 1” kisiklasztó saru található, melyeket a menet közlekedése előtt a vágányról le kell nyitni (alaphelyzete: a vágányon lezárt állapot). A KS 1, KS 2 sz. kisiklasztó saruk sem egymással, sem váltóval szerkezeti függésben nincsenek.

A KÖKA Kft. vágányhálózatán a 99+55,35 sz. szelvényben KS3 jelű kisiklasztó saru, a 99+55,40 sz. szelvényben VS3 jelű vágányzáró sorompó található, melyeket a

kiszolgáló menet közlekedése előtt a vágányról le kell venni (alaphelyzetük: a vágányra lezárt állapot). A védelmi berendezések egymással szerkezeti függésben állnak (nyitás sorrendje: kisiklasztó saru – vágányzáró sorompó).

Rakodás helye:

- Északerdő Zrt.: az I. II. sz. vágány kijelölt részén (használható hossz: 75-75 m),
- KÖKA Kft.: a védelmi berendezéseken belüli vágányrészen (használható hossz:196m),
- BOBO Kft.: a Kiegészítő szolgálati utasításban leírtak szerint.

Egyéb műszaki adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon vízelvezető rendszer nincs kiépítve.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

A temetői vágánycsoport I. sz. vágányában fekvő 1, 3, 11. sz. váltók egyenes irányba ki vannak szögelve. Az 5, 7, 9. sz. váltók a forgalomból kizárásra kerültek.

Ládi rakodói vágánycsoportjában a kizárt vasúti járműmérleg irányába vezető 16. sz. váltó ugyancsak egyenes, míg a mérlegvágány túlsó végén lévő 6/2. sz. váltó kitérő állásban kiszögezett. A 14. sz. váltó helyszíni állítású, le nem zárható váltó. Szabványos állása kitérő (a BOBO Kft. telephelyére vezető állás).

3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Az Északerdő Zrt. I. sz. vágány jobb, illetve a II. sz. vágány bal oldalán oldalrakodó található.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Északerdő Zrt. :

Szabó Eszter főosztályvezető igazgató: 06 46 531-220, 06 46 370-678

BOBO Járműjavító, Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.:

Hegedűs Károly vasútüzem-vezető: 06 30 484-7247

Köteles Tivadar: 06 70 572-4212

Titkár (munkanapokon 08:00-13:00): 06 46 530-487

e-mail cím: bobo.hegedus@vodamail.hu

Fax: 06-46-401-265

KÖKA Kft.:

Tokár Zsolt: 06 20 210-1055

Csordás Ottó bányamérnök: 06 30 475 5300

e-mail cím: otto.csordas@mineral.eu.com

Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely:

forgalmi szolgálattelvő: 06-1-514-1472 hangrögzítővel felszerelve

mobiltelefon: 06-30-228-9528

e-mail cím: miskolc-rendezo.kfszt8@mav.hu

Fax: 06-1-514-1462

Miskolc-Tiszai főrendelkező: 06-1-514-1219

3.8 Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat telephelyein belül fekvő kitérőinek fenntartása, gondozása az Északerdő Zrt., illetve a BOBO Kft. feladata.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tengelyterhelés: 18,5 tonna (Diósgyőr-Vasgyár állomás 2. sz. váltójától a vonalszakasz Ládi rakodóig, valamint Ládi rakodó vágányhálózatán).

Szalasztási tilalom: a sajátcéltú vasúti pályahálózatokon szalasztani tilos!

Ládi rakodón, és a BOBO Kft. vágányán az engedélyezett sebesség a belső vágányhálózaton 10 km/h, a KÖKA Kft. vágányhálózatán 5 km/h.

A rakodásra kijelölt telephelyeken kívüli vágányrészekben a kiszolgálások közötti szünetekben vasúti járműveket visszahagyni, tárolni tilos!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

Alapesetben a telepkapuk bezárt állapotban tartandók. Kiszolgálás alkalmával a kapu nyitása, rögzítése és zárása a használó kötelessége. A kapu nyitott állapota egyben hozzájárulás a rakodóhely kiszolgálásához.

3.11 Egyéb adatok:

A vágány felépítménye 48,3 kg/fm súlyú sínekből épült, hagyományos talpfás, egyenesben 77 cm, ívekben 60 cm-es aljtávolsággal. KÖKA Kft. vágányának felépítménye 48. rendszerű 48,5 kg/fm súlyú, 6 lyukú hevederes illesztésű. A 99+50 sz. szelvénytől a 101+51 sz. szelvényig 30 m szélességben zúzalékkal burkolt.

Legkisebb ívsugár: 200 m

A legnagyobb emelkedő, illetve lejtő: 10,8 ‰.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcéltú vasúti pályahálózat használója a szükséges mennyiségű, megfelelő állapotú rögzítő sarut tartozik a vágányok mellett tárolni.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a használó köteles gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban is a használó felelős azért, hogy a saját céltú vágányra kiállított kocsik a vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A belső vágányhálózaton a kocsik megfutamodás elleni biztosítása, a kocsik beállítása után a használó feladata.

Rögzítő saruk alkalmazása:

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására tolatás közben rögzítő sarut kell használni. A rögzítő sarut –amennyiben a mozdonyról nem biztosítható - a forgalomszabályozó a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetőjének írásbeli rendelkezésén adja át és a Fejrovatos előjegyzési naplóba veszi vissza. Tolatás közben előírás szerű alkalmazásáért a vonali tolatásvezető (menet vezetője) felelős.

Diósgyőr-Vasgyár állomáson és a sajátcéltú vasúti pályahálózatokon SZALASZTANI TILOS!, a tolatás csak bejárással végezhető!

3.13 Sajátcéltú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcéltú vasúti pályahálózat és annak tartozékainak fenntartása, felügyelete, és karbantartása a MÁV Zrt. feladata, és kötelessége. Kivétel az összekötő vágány 2+51,70 szelvényétől kezdődő pályarész, mivel az a BOBO Kft. tulajdona, illetve a KÖKA Kft. vágányának a 98+45-101,51 sz. szelvénye közötti pályarész, mivel az saját tulajdonban van.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó Országos Tűzvédelmi Szabályzatban és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Űrszelvény biztosítása:

Az előírt űrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt űrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi. Ha a szabad tolatási tér nincsen biztosítva, a kiszolgálást meg kell tagadni.

A vágányok mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságnak legalább 800mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területen a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

3.16 Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása csak nappali világosság mellett megengedett.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgáló vonat vagy vállalkozó vasúti társaság vonata Diósgyőr-Vasgyár állomásra történő megérkezést követően tolatási mozgásként közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózatokra.

A BOBO Kft. az MVH/S-7. sz. működési engedély alapján jogosult a sajátcélú vasúti pályahálózat működtetésére és vasúti áruszállításra. A telephelyén belüli tolatási műveleteket a Kiegészítő Szolgálati Utasításban szabályozottak szerint, belső vasútüzemével végzi. A pályavasúttól kiszolgálást nem igényelt, ott MÁV mozdony és személyzet nem végezhet tolatást.

A telephely (régi DIGÉP vágány) és a nyílt-hozzáférésű vasúti pálya között saját eszközeivel, és személyzetével bonyolítja le a forgalmat. Ehhez rendelkezik pályahasználati szerződéssel, az MHV/0-4 számú „Vasúti társaság országos működési engedélye” alapján.

Ládi rakodó és onnan kiágazó összekötő vágányokon jelenleg két rakodóhely (Északerdő, KÖKA) kiszolgálása történik.

Az Északerdő Zrt. kiszolgálását a megrendelés alapján, Miskolc - Rendező tolató mozdonyával és személyzetével végzik.

A KÖKA Kft. kiszolgálását a megbízott vasútvállalat végzi.

A tolatócsapat szükséges létszáma:

Alapesetben a tolatócsapat létszáma 1+1 fő. Amennyiben a kiszolgáló vonat hossza meghaladja a 160 métert, 2+1 fő szükséges a kiszolgáláshoz, a helyből kezelt sorompók működtetése miatt. Ha a helyből kezelt fénysorompók használhatatlanok, a tolatórádiók jól működnek, 1+2 fővel kell elvégezni a kiszolgálásokat. A rádiók használhatóságának megállapításáról a 2006/47. MÁV Értesítőben foglaltak alapján használhatósági próbát kell tartani.

Tolatási mozgás engedélyezése, végzése:

Miskolc – Rendező – Diósgyőr – Vasgyár állomások között a vonatok közlekedését, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálását Miskolc – Rendező állomás VIII. sz. ór helyének forgalmi szolgálattevője szabályozza.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálását a tolatási mozgásokra vonatkozó szabályok szerint kell végrehajtani. A közlekedésre, és a tolatási mozgás mikénti végzésének szabályozására vonatkozó rendelkezéseket Írásbeli rendelkezésen kell elrendelni (engedélyezni). A váltók és a sorompók kulcsait, a mobiltelefont, az útátjárók fedezéséhez szükséges eszközöket stb. a forgalmi szolgálattevő szintén Írásbeli rendelkezésen adja át, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi vissza.

A menetek indulásának és érkezésének tényét, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyezni.

Segélymozdony, segélymenet közlekedtetésének kivételével, egy időben csak egy menet közlekedése engedélyezett.

A Ládi rakodó sajátcélú vasúti pályahálózatra történő megérkezés előtt a szükséges vágányút-ellenőrzést a vágányút áttekintésével köteles megtartani a vonali tolatásvezető. Ha a vágányutat bármely ok miatt nem lehet teljesen áttekinteni, a vágányút-ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vonat előtt a vonali tolatásvezető lépésben köteles haladni. Ládi rakodó sajátcélú vasúti pályahálózatán a 94+98 sz. szelvénybe „KS 2” kisiklasztó saru, a BOBO Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatán a 2+25 sz. szelvényben „KS 1” kisiklasztó saru található. A KÖKA Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózaton „KS 3” kisiklasztó saru (99+55,35 sz. sz.), és „VS 3” vágányzáró sorompó (99+55,40 sz. sz.) található. Ezeket a menet közlekedése előtt fel kell nyitni (alaphelyzete: a vágányon lezárt állapot).

Diósgyőr-Vasgyár - Ládi rakodó és valamennyi sajátcélú vasúti pályahálózat között a közlekedés mind oda, mind visszaútban kizárólag húzva történik. A 14. sz. váltó előtt minden esetben meg kell állni és a váltó használhatóságáról meg kell győződni, és tovább indulás előtt azt helyes állásba kell állítani, valamint a KS2 kisiklasztó sarut fel kell nyitni. **A 14 sz. váltó szabványos állása kitérő a BOBO Kft. telephelyére vezető állás.** A MÁV kiszolgáló menet Ládi rakodó vágányára húz be, a szükséges gépkörüljárás elvégzése érdekében. A mozdonyt csak akkor szabad lekapcsolni, ha a kocs(sor) megfutamodás, illetve visszagördülés ellen kézfékkal, rögzítő saruval biztosítva van.

A BOBO Kft. menete a 14. sz. váltó használhatóság ellenőrzése, valamint a KS1 kisiklasztó saru vágányról történő levétele után közvetlenül haladhat az összekötő vágányra.

A KÖKA Kft. Ládi rakodóra történt megérkezést követően a gépkörüljárás elvégzése érdekében a 4, 10 és 12. sz. váltók használhatóságának ellenőrzése, és a kívánt állásba történő átállítása, a védelmi berendezések (KS3, VS3) valamint a telepkapu kinyitása után a kocsisor beállítható a sajátcélú vasúti pályahálózatra.

A rendkívül kedvezőtlen lejtésviszonyok miatt, Diósgyőr-Vasgyár és Ládi rakodó között, valamint fordított viszonylatban valamennyi kocsit a légfék fővezetékbe be kell kötni. Indulás előtt a légfék működési próbáját az E-2. sz. Fékutasítás 5.4.5-5.4.8. pontjai szerint el kell végezni.

Jelentés a vonat (menet) megérkezéséről:

A pályahálózaton egyidőben csak egy kiszolgáló menet (vállalkozó vasúti társaság) tartózkodhat. Amennyiben a kiszolgáló vonatok a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása után visszatérnek Miskolc Rendező állomásra, visszajelentést adni nem kell.

Kivétel ez alól:

- 1. a BOBO Kft. telephelyére közlekedő vonat esetében visszajelentést köteles adni, Miskolc Rendező VIII. őrhely forgalmi szolgálattevőjének!**

Engedélykérés és –adás szövege /BOBO Kft/:

A BOBO Kft. megbízott munkavállalója a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő kihaladás előtt köteles engedélyt kérni. Az engedélyadás tényét és idejét a menetokmány „Megjegyzés” rovatába kell előjegyeznie a vonali tolatásvezetőnek.

Engedélykérés előtt a vonali tolatásvezető, illetve a vállalkozó vasúti társaság(ok) a Miskolc Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevőt kötelesek értesíteni az elvégzett vonat-előkészítési tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról), amit a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A „....sz. vonat, (Diósgyőr-Vasgyársz. vágányon) indulásra kész, aláírás, időpont” bejegyzéssel.

„Mehet-e kb.....óraperckorméterrelszámú vonat (szolgálati helyre neve)-ra? Név.”

„Vonatot nem indítok. Aszámú vonat (szolgálati hely neve)-ra jöhet. Név.”

Vi sszajelentés szövege:

Vi sszajelentést kell adni valamennyi páratlan számú vonat BOBO Kft. telephelyre járó vonat esetében, a kizárás után.

„Aszámú vonat (szolgálati hely neve, telephelyre)-ra megérkezett. Név.”

„Aszámú vonat vi sszajelentését (szolgálati hely neve)-ról vettem. Név.”

A sajátcélú pályahálózat útátjáróinak fedezése (oda-és vi sszaútban):

Az Írásbeli rendelkezésen szerepeltetni kell az útátjárók fedezésére, illetve a helyből kezelt sorompók kezelésére vonatkozó előírásokat is.

Diósgyőr-Vasgyár és Ládi rakodó között a 85+16 és a 87+48 sz. szelvényben lévő sorompó nélküli útátjárók előtt, mindkét irányból „Megállás helye” jelző, előtte 200 méterre a „Megállj jelző előjelzője” van elhelyezve. A kiszolgáló menettel a Megállás helye jelző előtt meg kell állni, az útátjárókon csak a jelzőőrrel történő fedezés után szabad áthaladni.

Ládi-Temető 91+10 sz., és a 92+86 sz. szelvényeiben helyből kezelt fénysorompók vannak. A 14. sz. váltóval kiágazó összekötő vágány 2+50 sz. szelvényében lévő, teljes csapórudas sorompós útátjáró elé mindkét irányból „Megállás helye” jelző, előtte 200 méterre a „Megállj jelző előjelzője” van kitűzve. A sorompó kezelőkészülékének hajtókarja a sorompó szabványos felnyitott helyzetében lakattal le van zárva. A lakatkulcsot, valamint a helyből kezelt fénysorompók kulcsait Miskolc – Rendező állomás VIII. sz. őrhelyének forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen adja át, és a Fejrovasat előjegyzési naplóban veszi vissza. A kiszolgáló menettel a Megállás helye jelzők előtt meg kell állni, a teljes csapórudas sorompót le kell zárni. Áthaladás után azonnal fel kell nyitni, a helyből kezelt teljes csapórudas sorompó esetében a hajtókart a lakattal le kell zárni.

A KÖKA Kft. telephelyre történő be/kihaladás előtt a 98+86 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt meg kell állni (Megállás helye jelzők: 98+60, 99+10 sz. szelvény), azon csak jelzőőrrel történt fedezés megtörténte után szabad áthaladni.

Lezárás helyett, jelzőőrös fedezés csak a sorompó(k) használhatatlansága esetén megengedett. A sorompók használhatatlanságát megállapító, erről köteles a menetet indító forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki azt a Hibaelőjegyzési könyvébe bejegyzi, és megteszi a hiba bejelentését.

Vi sszatérés:

A kiszolgálás befejezését követően a váltókat szabványos állásba kell állítani, a kisiklasztó sarut, vágányzáró sorompót a vágányra kell helyezni, és le kell zárni.

A légfék működésének ellenőrzése után, a vonali tolatásvezető szóban hatalmazza fel a mozdonyvezetőt a vi sszaindulásra. Vi sszaútban is, az útátjárók fedezése céljából valamennyi útátjáró előtt meg kell állni és a sorompó lezárása (illetve a jelzőőrös fedezés mellett) után a menet Diósgyőr-Vasgyár állomás X. vágányára vi sszatérhet.

A kiszolgáló vonat és a vasútvállalat vonali tolatásvezetője vi sszaindulás előtt, még a sajátcélú vasúti pályahálózat, de legkésőbb Diósgyőr-Vasgyár szolgálati helyen teljes fékpróbát köteles tartani.

Az átvett kulcsokat, rögzítő sarukat és a lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi szolgálattevő részére a Fejrovasat előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett vi ssza kell adni.

MÁV kiszolgáló menettel Ládi rakodó Északerdő Zrt. kiszolgálása

A rakodási helyre a kocsik beállítása gépkörüljárási lehetőség hiányában, csak tolt menettel lehetséges. Ezért a kiszolgáló menettel Ládi rakodó I. vagy II. sz. vágányára kell bejárni és a mozdony körüljárását elvégezni. A váltók állításáról, a megfutamodás elleni biztosításról a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.

II/1. Északerdő Zrt. farakodó kiszolgálása:

Az ipartelep a III. sz. vágány folytatásában szabványosan zárt helyzetű kapuval van lezárva. A menet közlekedése előtt az Északerdő Zrt. köteles gondoskodni a rakodások befejezéséről, a telepkapu kinyitásáról, és nyitott állapotban történő rögzítéséről. A kiszolgálások közötti időszakban a megfutamodás elleni védekezés a sajátcélú pályahálózat használojának a feladata, aki erre a célra megfelelő mennyiségű alátétfa köteles biztosítani. A beállított kocsik biztosítása alátétfákkal (rögzítő saruval) és kézi-, illetve rögzítő fékkel történik. A kiszolgálás befejezését követően a 6. sz. váltó egyenes, a 6/2. sz. váltó kitérő állásával kell a védelmet biztosítani.

KÖKA Kft. kiszolgálása:

Miskolc-Rendező állomásról induló kiszolgáló menet összeállításánál figyelembe kell venni a Ládi rakodó I. (130 m) II. (110 m) vágány, illetve a rakodóvágány hosszát (196 m). Mivel a mozdony körüljárása csak Ládi rakodón oldható meg, ott is a vágányhossz figyelembe vételével legfeljebb 9 kocsihosszal, így a maximális kocsis mennyiség beállítása csak többszöri tolatási mozgásként valósítható meg. A tolatási mozgások lebonyolítása kizárólag Ládi rakodó I. és II. vágányának felhasználásával történhet. A kiszolgálás feltétele a telepkapu nyitott állapota, a kisiklasztó saru (KS3), és a vágányzáró sorompó (VS3) vágányról történő levétele, nyitott állapota. A védelmi berendezések kezelése a tolatószemélyzet feladata.

A többszöri beállítás miatt a visszahagyott kocsikat (Ládi rakodó I. II. vágány) az esés iránya felőli első kocsis alá helyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel, illetve valamennyi kézifék meghúzásával megfutamodás ellen biztosítani kell. A beállított kocsik megfutamodás elleni védelmének biztosítása után a mozdony a rakodás befejezését vagy Ládi rakodón vagy a rakodás alatt lévő kocsisor végén várja meg.

A rakodás befejezése után van lehetőség a rakott és az üres szerelvény cseréjére.

Amennyiben valamennyi kocsis megrakásra került a szerelvényt össze kell zárni a Ládi rakodón hagyott kocsicsoporttal.

A rendkívül kedvezőtlen lejtésviszonyok miatt, Ládi rakodó és Diósgyőr-Vasgyár állomás között valamennyi kocsit a légfék fővezetékekbe be kell kötni. Indulás előtt a légfék működési próbáját az E-2. sz. Fékutasítás 5.4.5-5.4.8. pontjai szerint el kell végezni.

Kiszolgálás befejezése után a váltó és védelmi berendezéseket alapállásba kell állítani (4, 10, 12, 14 sz. váltók szabványos állásba, KS2, KS3, VS3 alapállásba), majd Diósgyőr-Vasgyár állomásra történt megérkezés után a szükséges vonat előkészítő munkák befejezése után (vonatfelvétel, stb.) a visszaindulásra engedélyt kell kérni.

II/3 BOBO Járműjavító, Ipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. közlekedtetése

A vasútvállalat a telepkapun kívül, mozgást csak a forgalomszabályozó engedélyével végezhet.

A közlekedés során minden tekintetben be kell tartani Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, valamint a 6505/2014/MAV sz. kiadott Vonali Végrehajtási Utasításban foglaltakat. A menet (mindkét irányba történő) tényleges közlekedése a II. fejezet általános előírásai, valamint az átvett Írásbeli rendelkezésben foglaltak alapján történik. Különös tekintettel az útátjárók fedezésére és a váltók állítására vonatkozó előírásokra.

A BOBO Kft. köteles biztosítani:

- az útátjárók fedezéséhez szükséges létszámú, erre érvényes vizsgával rendelkező sorompókezelőt/jelzőőrt vagy saját, vagy a pályavasúttól előzetesen megrendelt személyzet útján,
- saját személyzete részére a munkabiztonsági védőfelszerelést, jelzésadáshoz szükséges jelzőeszközöket beleértve a közút fedezéséhez szükséges, (kör alakú, fehér szegélyű piros színű) jelzőtárcsákat is,
- értekezési lehetőséget (mobil telefont), a forgalmi szolgálattevővel történő kapcsolattartásra,
- a telepkapu nyitását, zárását és nyitott állapotban történő rögzítését.

A vonatelőkészítés (vonatfelvétel, kocsiadat-felvétel) módszerére vonatkozó helyi szintű előírások szabályozása:

A külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető, illetve a vasútállomás munkavállalója végzi.

A vonali tolatásvezető, illetőleg a vasútállomás képviselője a helyszínen kézzel írt VTK-t telefonon bediktálja a Call-center munkavállalójának, aki az adatokat rögzíti a SZIR megfelelő párbeszédében.

Munkagépek, segélymozdony, segélymenet közlekedtetése: Munkagépek, munkavonatok a kiszolgáló menetek közötti szünetekben, jelen Utasításban előírtak, vagy Vágányzári Utasításban szabályozottak alapján közlekedhetnek.

Rendkívüli esetben segélymozdony, vagy segélymenet közlekedtetése a kiszolgáló menet sajátcélú pályahálózaton történő tartózkodásával egyidejűleg is történhet. A részére kézbesített Írásbeli rendelkezésen közölni kell, a kiszolgáló menet pontos tartózkodási helyét, és meg kell határozni a közlekedés során figyelembe veendő különleges előírásokat.

4.2 Belső vasútüzem:

A Ládi rakodón és a KÖKA Kft. telephelyén belső kocsi mozgatás nem engedélyezett. A BOBO Kft. telephelyén belüli tolatási műveleteket a Kiegészítő Szolgálati Utasításban szabályozottak szerint, belső vasútüzemével végzi.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsi mozgó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást

elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző köteles kimutathatóan értesíteni.

Amennyiben az érkező, és induló kiszolgáló menetek által használt vágányokon a jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő sebességkorlátozás, vagy vágányzár bevezetése válna szükségessé, úgy azonnal értesíteni kell Miskolc- Rendező állomás VIII. sz. őrhelyének forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szerveket (Miskolc Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetőjét, vagy Miskolc- Rendező forgalmi koordinátorát, és Miskolc – Rendező VIII. őrhelyének forgalmi szolgálattevőjét) haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”- et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

Miskolc - Rendező állomás forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat MÁV részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e.

Ezen ellenőrzési kötelezettségének minimum kéthavonta eleget kell tennie. Ellenőrzések alkalmával, a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül, a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a sajátcélú vasúti pályahálózat használóval aláíratni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A kiszolgálásban érdekelt vasútvállalat részére (melyek az állomásra vonatkozóan a technológiai kapcsolódási pontok tekintetében megállapodást kötöttek), a módosításról

készült összefoglalót meg kell küldeni, akik kötelesek gondoskodni az érintett munkavállalók átképzéséről.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Miskolc- Rendező állomást, valamint Miskolc Forgalmi Csomóponti Főnökséget. A kiszolgálásban érintett állomáson az ÁVU mellékleteként meg kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV PTIG Területi Forgalmi Osztályán, és egy-egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használóinak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból valamennyi érdekelt dolgozót oktatni kell. Az utasítás és rendeletgyűjteményben (Miskolc - Rendező VIII. sz. őrhely) az ÜVU egy példányát meg kell őrizni, mellékletként csatolni kell hozzá a vizsgát tettek névsorát, beosztás a vizsga időpontjának feltüntetésével.

Jelen Végrehajtási Utasítás életbeléptetésétől, a Gy.896-217/2010 sz. Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

Miskolc, 2014. augusztus 4.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc
Területi Forgalmi Osztály

